

Les jeunes: un groupe surexposé aux accidents



Plus de 25 % des tués et 30 % des blessés en France ont entre 15 et 24 ans alors qu'ils correspondent à 13 % de la population française.

Attitude au volant, mauvaise appréciation de la situation et manque d'expérience représentent la moitié des causes d'accidents impliquant un jeune de 18 à 24 ans.

L'absence du port de la ceinture de sécurité, observée dans 22 % des cas, provoque de nombreux traumatismes, aux conséquences parfois irréversibles.

Ce qu'ils ont dit

Les responsables d'établissements scolaires

« Cette opération est un succès total, le sujet est au cœur des préoccupations éducatives. »

« Préparation très bien cadrée, les élèves ont été surpris quant à la qualité de l'organisation. »



Les jeunes élèves

« Super la conduite, je ne croyais pas que c'était si difficile, le gendarme m'a bien expliqué les manœuvres et tout ce qu'il faut faire avant de démarrer. »

« Ça passe trop vite, j'ai appris des choses sur la drogue, mais aussi sur la sécurité, il faut être rudement attentif. »

« Les gendarmes sont moins sévères que je le pensais, on a bien parlé sur l'alcool et la vitesse. »

« Je venais juste pour avoir l'occasion de conduire une voiture, mais j'ai appris beaucoup d'autres choses et maintenant je me rends compte des risques qu'il y a. »

Les partenaires



La Gendarmerie est chargée de la protection des personnes et des biens. Force de proximité, la Gendarmerie nationale est aussi une force de modernité, qui s'adapte à l'évolution de la société. Elle s'engage en matière de prévention auprès des jeunes.



Toujours là pour moi.

Groupama, fort de son expérience d'assureur et du professionnalisme de ses ingénieurs prévention, conçoit le bagage pédagogique, met à disposition les matériels d'animation et de balisage et assure les véhicules confiés par Renault.



Renault est partenaire avec la Gendarmerie Nationale depuis plus de trente ans. Son objectif est simple : sensibiliser et former dès le plus jeune âge aux grands principes de la sécurité routière et aux meilleurs comportements à adopter sur la route comme en ville. Pour chacune des pistes d'éducation routière, trois Renault Clio à double commande et un véhicule de transport et de liaison sont mis à disposition de l'opération.



TOTAL

TOTAL délivre le carburant pour l'exploitation des pistes, et s'engage pour la formation à l'éco-conduite. Fort d'un réseau de plus de 4 000 stations-service réparties sur l'ensemble du territoire TOTAL accompagne au quotidien les 4 pistes d'éducation routière partout en France et permet aux véhicules de formation et de liaison de se ravitailler dans les stations Total et Elan grâce à la souplesse d'utilisation de sa carte Total GR.

« Suite à cette opération nous pouvons affirmer qu'un processus de sensibilisation a été amorcé chez nos jeunes. »



Contact :
Dixdeconduitejeune@groupama.com



Apprendre et partager la route

Un partenariat



Toujours là pour moi.



Née en 1995 de la volonté de la **GENDARMERIE Nationale**, **GROUPAMA**, **RENAULT** et **TOTAL**, « 10 de Conduite Jeune » se donne pour objectif de sensibiliser les adolescents à la sécurité sur la route. Plus de 120 000 jeunes y ont déjà participé.

Cette opération de prévention est proposée gratuitement aux établissements scolaires.

Pour les jeunes de 14 / 18 ans, « 10 de Conduite Jeune », c'est :

- une sensibilisation aux règles de circulation et à une conduite responsable,
- une information sur les dangers de la vitesse, de l'alcool, de la drogue ou de certains médicaments.
- la conduite d'une automobile pour la 1^{ère} fois sur une piste d'exercice entièrement sécurisée,
- la découverte de l'environnement automobile et l'acquisition des bons réflexes de sécurité pour comprendre les réels dangers de la route ;

Un objectif :

Sensibiliser les futurs conducteurs, acteurs de leur propre sécurité et de celle des autres, aux dangers de la route.

C'est aussi l'occasion pour les adolescents d'être informés sur les modalités d'accès à la conduite accompagnée, dans le cadre de la campagne « 10 de conduite jeune ».

Quatre partenaires réunis autour d'un même engagement :

Mettre à disposition des responsables d'établissements scolaires et des enseignants leurs compétences et leurs moyens pour sensibiliser les jeunes à la prévention, afin de réduire le nombre et la gravité des accidents, et ainsi, contribuer à l'amélioration durable de la sécurité routière.



Une formation en deux temps



Une partie théorique

Un diaporama et des vidéos d'information traitent de thèmes choisis en concertation avec les enseignants. Construite sur une approche interactive avec ses différents modules, l'animation laisse une très large place à l'expression des élèves et aux échanges avec les animateurs.

Un bagage pédagogique interactif pour :

- **Sensibiliser** aux risques induits par l'alcool, la vitesse, les produits psychotropes, l'incivisme...
- **Auto-évaluer** les connaissances acquises des élèves sur les règles de circulation, la signalisation et le code de la route ;

Dans les mêmes conditions d'apprentissage que le Code de la Route, les élèves sont invités à répondre au Questionnaire à Choix Multiple, à l'aide d'un boîtier interactif.

Une logistique importante :

- 400 animateurs de la Gendarmerie Nationale,
- 16 véhicules (12 Clio à double commande et 4 Renault Trafic),
- 4 outils pédagogiques multimédias conçus avec l'expertise des spécialistes de Groupama,
- 25 000 litres de carburant livré par Total.



Une partie pratique

Avec la conduite d'une voiture-école sur la piste d'éducation et d'exercice, les élèves enrichissent leurs connaissances de l'environnement automobile.

Ils sont sensibilisés au port systématique de la ceinture, qu'ils soient conducteurs ou passagers, et aux réglages d'usage avant de démarrer (rétroviseurs, siège...).

Au volant d'une Renault Clio et sous l'œil attentif d'un Gendarme instructeur, les élèves découvrent la conduite automobile.

Sur la piste d'exercice totalement sécurisée, l'initiation à la conduite est progressive : démarrage, arrêt et manœuvres... Elle permet au jeune de prendre conscience de l'importance d'anticiper en permanence les dangers et d'adapter son comportement à son environnement routier.